

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego.

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	- droga - oświetlenie uliczne	KATEGORIA OBIEKTU	- XXV - XXVI
ADRES OBIEKTU	ul. Okopowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Zygmunta Augusta Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0001 Biała Podlaska		
DZIAŁKI	260/15, 260/16, 260/17, 260/29, 260/31, 260/49, 366/4, 366/9, 370/2, 370/3, 371/1, 371/2, 374/12		
DZIAŁKI - do podziału	260/27, 260/40, 260/50, 366/22, 366/26, 370/4, 383/5, 3274/1, 3422		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	260/50, 270/10, 368/6, 370/4, 373/7, 3274/1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT	mgr inż. MARTA BOROWSKA	---	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT	mgr inż. TOMASZ RYBICKI	instalacyjna MAZ/0132/POOE/09	
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARIUSZ MOŚCICKI	instalacyjna MAZ/0251/PWOE/06	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
2. Uprawnienia budowlane projektantów i sprawdzających	4
3. Zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających do Izby Inżynierów Budownictwa	9
I. CZĘŚĆ OPISOWA	13
1. Opis projektu zagospodarowania terenu	14
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000 – rys. nr 1	23
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 – rys. nr 2	24

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu: ***„Rozbudowa ul. Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ul. Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego”*** jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Projektant	Sprawdzający
Drogowa		
Elektryczna		

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Okopowej (drogi gminnej nr 100548L), ulicy Królowej Jadwigi (drogi gminnej nr 100493L) na odcinku od ulicy Terebelskiej do ulicy Zygmunta Augusta, ulicy Zygmunta Augusta (drogi gminnej nr 100696L) w obrębie skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych i budowy oświetlenia ulicznego.

Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż jezdni ulicy Okopowej i ulicy Królowej Jadwigi po ich północnej stronie oraz w obrębie wlotu ulicy Zygmunta Augusta przy skrzyżowaniu z ulicą Królowej Jadwigi.

Zakresem inwestycji objęto:

- budowę drogi dla rowerów,
- budowę i przebudowę drogi dla pieszych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę dwóch zatok autobusowych przy ulicy Okopowej,
- przebudowę zatoki autobusowej przy ulicy Królowej Jadwigi,
- budowę oświetlenia drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Okopowej.

Realizacja inwestycji wymaga poszerzenia pasa drogowego i będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, wielorodzinną oraz z zabudową usługową i handlową. W sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Okopowej, po stronie projektowanej inwestycji zlokalizowany jest teren dawnej ciepłowni, budynki mieszkalne wielorodzinne oraz teren szpitala. W sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Królowej Jadwigi, po stronie projektowanych obiektów zlokalizowany jest budynek usługowo-handlowy oraz budynki mieszkalne wielorodzinne. W sąsiedztwie ulicy Zygmunta Augusta zlokalizowane jest osiedle mieszkaniowe z zabudową wielorodzinną oraz teren szkoły podstawowej nr 9. W pasach drogowych rosną drzewa i krzewy w większości przeznaczone do zachowania i ochrony. Przewidziano nieliczną wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Szerokość pasa drogowego ulicy Okopowej wynosi ok. 30.00 m.

Ulica Okopowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6.00 m. Po stronie projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w większości występuje zieleniec o szerokości ok. 20 m. Na fragmentach projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów występują parkingi oraz nie urządzone place wykorzystywane do postoju pojazdów. Przy ulicy występują dwa przystanki autobusowe z miejscem zatrzymania na jezdni bez zatok autobusowych. Po lewej stronie jezdni przy krawężniku zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 2.00 m.

Pas drogowy ulicy Królowej Jadwigi jest nieregularny a jego szerokość jest zmienna i wynosi ponad 25.00 m. Ulica Królowej Jadwigi na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 10.50 m. Po stronie projektowanej drogi dla rowerów występują chodniki, zatoka autobusowa, parking oraz nie urządzony plac manewrowy z nawierzchnią betonową przed budynkiem wymiennikowi ciepła. Szerokość pasa drogowego ulicy Zygmunta Augusta wynosi ok. 16m. Ulica Zygmunta Augusta posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5.50 m z przylegającą zatoką parkingową ze stanowiskami postojowymi w układzie prostokątnym. Po obu stronach jezdni występują chodniki z kostki betonowej. Po stronie prawej chodnik zlokalizowany jest przy krawężniku, a po stronie lewej oddzielony jest zieleniem od zatoki parkingowej.

Ulice posiadają oświetlenie oraz odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej.

W obrębie planowanej inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna doziemna średniego napięcia oraz doziemna i napowietrzna niskiego napięcia
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektem objęto wykonanie robót drogowych związanych z budową drogi dla rowerów, budową i przebudową drogi dla pieszych, budową i przebudową zjazdów, zatok autobusowych, przebudową parkingu oraz wykonanie towarzyszących robót branżowych.

Roboty drogowe obejmują:

- budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2.50m ÷ 3.00m,
- budowę drogi dla pieszych o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości podstawowej 2.50 m,
- przebudowę drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej,
- budowę opaski separacyjnej z kostki granitowej o szerokości podstawowej 42 cm, pomiędzy drogą dla pieszych i drogą dla rowerów, stanowiącą część skrajni drogi dla rowerów,
- budowę i przebudowę zjazdów i parkingu z kostki betonowej,
- budowę dwóch zatok autobusowych z kostki granitowej przy ulicy Okopowej wraz z peronami oraz dojściami,
- przebudowę zatoki autobusowej z kostki granitowej przy ulicy Królowej Jadwigi,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie zieleni.

Roboty branżowe obejmują:

- budowę wydzielonego oświetlenia drogi dla pieszych i drogi dla rowerów ze słupami i oprawami typu LED,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerów ze słupami i oprawami typu LED,
- przebudowę kolidujących słupów oświetlenia ulicznego,
- budowę dwóch słupów oświetleniowych z oprawami zasilanymi modułami fotowoltaicznymi.

3.1 BRANŻA DROGOWA

Początek inwestycji został zlokalizowany w okolicy skrzyżowania – ronda na ulicy Okopowej z ulicą Janowską, gdzie zaprojektowano początek drogi dla rowerów i drogi dla pieszych. Zakres projektowanej drogi dla pieszych i rowerów będzie w tym miejscu połączony z drogą dla pieszych i rowerów projektowanych i realizowanych wg odrębnego opracowania przebudowy ulicy Janowskiej.

Projektowana droga dla rowerów nie będzie miała ciągłości w okolicy ulicy Terebelskiej, gdzie pozostawiono istniejące chodniki oraz istniejące przejście dla

pieszych przez jezdnię. Ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów na ulicy Terebelskiej, nie projektuje się przejazdu dla rowerów, a przekraczanie ulicy będzie się odbywało jedynie w postaci ruchu pieszego.

W związku z powyższym rozwiązaniem wyodrębniono dwa projektowane odcinki. Odcinek nr 1 – wzdłuż ulicy Okopowej oraz odcinek nr 2 – wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi od ulicy Terebelskiej do ulicy Zygmunta Augusta oraz wzdłuż ulicy Zygmunta Augusta.

Koniec inwestycji został zlokalizowany przy ulicy Zygmunta Augusta w okolicy wejścia na teren szkoły podstawowej.

Drogę dla rowerów i drogę dla pieszych zaprojektowano po północnej stronie ulicy Okopowej w miejscu istniejącego zieleńca, w miejscu nie urządzonych placów wykorzystywanych do parkowania samochodów oraz w miejscu utwardzonego i zagospodarowanego terenu na działce nr 370/4, której część przeznaczono pod pas drogowy. Droga dla rowerów i droga dla pieszych zostały zaprojektowane wzdłuż północnej granicy pasa drogowego w zmiennej odległości z odgięciami trasy w celu maksymalnego zachowania wartościowych drzew. Droga dla rowerów i droga dla pieszych zostały zlokalizowane przy istniejącym parkingu dla samochodów osobowych bez ingerencji w jego układ. Droga dla pieszych została odseparowana od drogi dla rowerów częściowo zieleńcem oraz częściowo opaską z kostki granitowej o szerokości min. 42 cm.

W zieleńcach pozostawiono istniejące drzewa. Przy ulicy Okopowej po jej obydwu stronach zaprojektowano dwie zatoki autobusowe wraz z peronami, dojazdami i przebudową istniejących chodników. Przy peronach zaprojektowano wiaty przystankowe.

Drogę dla rowerów zaprojektowano po północnej stronie ulicy Królowej Jadwigi w miejscu istniejących zieleńców, chodników, parkingu dla samochodów osobowych i placu przy wymiennikowi ciepła. Ze względu na lokalizację drogi dla rowerów, konieczna jest przebudowa chodników oraz zatoki autobusowej, polegająca na korekcie ich lokalizacji. Drogę dla rowerów zaprojektowano częściowo jako niezależną, odseparowaną od istniejącego chodnika zieleńcem. Lokalnie zaprojektowano zbliżenia do chodnika z separacją opaską z kostki granitowej o szerokości 42 cm. Aby możliwe było usytuowanie drogi dla rowerów, zaprojektowano przebudowę parkingu przy zbiegu ulicy Królowej Jadwigi i ulicy Zygmunta Augusta oraz przebudowę placu manewrowego przy wymiennikowi ciepła. Przebudowa parkingu polega na jego skróceniu o ok. 5.0 m od strony zachodniej, zmianie przebiegu jego krawędzi po stronie północnej i południowej wraz ze zmianą

wyznaczenia miejsc postojowych. W związku z powyższym część parkingu należy rozebrać, a w części wykonać jego poszerzenie. Po przebudowie parkingu w dalszym ciągu będzie zachowana wymagana odległość miejsc postojowych od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi. W związku z przebudową parkingu konieczna jest również zmiana lokalizacji - przebudowa wpustu ulicznego dostosowując go do nowej krawędzi. Przebudowa placu przy wymiennikowi ciepła polega na zmianie jego wymiarów wraz z wykonaniem nowej nawierzchni i bezpośredniego zjazdu z ulicy Królowej Jadwigi zamiast dotychczasowego przejazdu przez zjazd na parking.

W projekcie przewidziano również wykonanie przebudowy oraz dostosowania istniejących chodników oraz zjazdów w obrębie połączenia z projektowaną drogą dla rowerów i drogą dla pieszych.

W związku z zakresem projektowanych obiektów przewidziano wykonanie podziału działek pod poszerzenie pasów drogowych w niezbędnym zakresie.

W wyniku poszerzenia pasów drogowych konieczna jest rozbiórka części istniejących ogrodzeń działek nr 366/26 i nr 370/4 oraz wykonanie ich odtworzenia zgodnie z projektowaną nową linią rozgraniczającą działki i pas drogowy.

Budowa drogi dla rowerów wymaga również rozbiórki istniejącego na działkach nr 370/4 i nr 3422 budynku gospodarczego. Budynek ten ma podstawę w kształcie litery L o długości: 10.65m i 7.30m oraz szerokości: 3.80m i 7.16m. Budynek posiada ściany murowane oraz dach jednospadowy o konstrukcji drewnianej pokryty płytami z eternitu. Budynek posiada okna, drzwi wejściowe i drzwi garażowe. Powierzchnia zabudowy budynku gospodarczego wynosi 52m², a kubatura ok. 140m³.

W obrębie prowadzonych robót przewidziano wykonanie zieleńców.

Na ulicy Okopowej zaprojektowano wykonanie nasadzeń nowych drzew gatunku Klon pospolity oraz przesadzenie czterech małych drzew gatunku Jarząb szwedzki z okolic parkingu przy sklepie „ELA” w okolicy projektowanej zatoki autobusowej zlokalizowanej w km 0+210.80.

3.2 BRANŻA ELEKTRYCZNA

Zakres branży elektrycznej obejmuje:

- budowę oświetlenia projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów przy ulicy Okopowej. Oświetlenie to zostanie zasilone z istniejącej szafy oświetlenia.
- doświetlenie przejścia dla pieszych przez ulicę Terebelską w obrębie runda – skrzyżowania z ulicą Okopową,

- doświetlenie przejścia dla pieszych przez ulicę Okopową pomiędzy projektowanymi zatokami autobusowymi,
- przebudowę oświetlenia przy zatoce autobusowej przy ul. Królowej Jadwigi polegającą na zmianie lokalizacji dwóch słupów oświetleniowych,
- montaż dwóch słupów oświetleniowych z oprawami zasilanymi modułami fotowoltaicznymi w celu doświetlenia przejazdu rowerowego przez drogę wjazdową z ulicy Królowej Jadwigi na teren osiedla.

W związku z budową zatoki autobusowej przy ulicy Okopowej w obrębie istniejącej napowietrznej linii elektroenergetycznej zostało sprawdzone zachowanie wymaganej skrajni pionowej. Skrajnia ta będzie zachowana a linia energetyczna nie wymaga przebudowy.

Budowa oświetlenia projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów.

W pasie drogowym ulicy Okopowej zaprojektowano oświetlenie projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Oświetlenie to zostanie zlokalizowane wzdłuż projektowanych dróg od strony granicy pasa drogowego z wyjątkiem jednego słupa ustawionego przy budynku na działce 370/4.

Zostanie wybudowana kablowa linia oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35mm² ze słupami oświetleniowymi (z cechami bezpieczeństwa biernego wg pn-en 12767) na których zamontowane będą oprawy LED (wymagana deklaracją zgodności CE i certyfikatem ENAC). Oświetlenie zasilone będzie z istniejącej szafy oświetlenia.

Oświetlenie przejść dla pieszych

Zaprojektowano wykonanie doświetlenia przebudowywanego przejścia dla pieszych przez ulicę Okopową oraz istniejącego przejścia dla pieszych przez ulicę Terebelską. Do oświetlenia przejść dla pieszych należy wybudować kablową linię oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35mm² ze słupami oświetleniowymi (z cechami bezpieczeństwa biernego wg pn-en 12767) na których zamontowane będą oprawy LED (wymagana deklaracją zgodności CE i certyfikatem ENAC). Projektowane doświetlenia przejść dla pieszych, montowane będzie na wysokości 6 m.

Budowane oświetlenie przejść zasilone będzie z istniejącej i projektowanej kablowej linii oświetlenia.

Przy zjeździe w km 0+102.70 z ul. Królowej Jadwigi zaprojektowano dodatkowe oświetlenie przejścia sugerowanego i przejazdu rowerowego zasilane odnawialnym źródłem energii – tj. dwa słupy z oprawami typu LED zasilane modułami fotowoltaicznymi.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie budowanych i przebudowywanych elementów zagospodarowania terenu:

- 2 480 m² - nawierzchnia drogi dla rowerów
- 2 686 m² - nawierzchnia drogi dla pieszych
- 284 m² – nawierzchnia zatok autobusowych
- 460 m² - nawierzchnia zjazdów i placów z kostki betonowej
- 162 m² - nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt został opracowany w oparciu o Ustawę o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

W trakcie użytkowania, wykonana droga dla pieszych i droga dla rowerów nie będzie generowała jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza czy hałas związane będą jedynie z krótkotrwałym etapem budowy. Budowa będzie realizowana odcinkami, tak aby zminimalizować utrudnienia związane z prowadzeniem robót. Oddziaływanie w fazie realizacji obiektu będzie więc krótkotrwałe, zmienne lokalizacyjnie wraz z postępującymi pracami i nieistotne w stosunku do środowiska. W trakcie realizacji inwestycji nie będzie możliwe korzystanie z terenu na którym aktualnie będą trwały roboty budowlane. Obszar oddziaływania obiektu dotyczyć będzie działek lub ich części zawartych w istniejących i projektowanych liniach rozgraniczających pas drogowy oraz działek przeznaczonych pod czasowe zajęcie w trakcie realizacji robót.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych. Po wykonaniu drogi dla pieszych i drogi dla rowerów odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie odbywało się powierzchniowo na zieleńce a ewentualny nadmiar wody będzie trafiał do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2024 poz. 1112.), oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zmianami), wynika, że planowana inwestycja nie należy do żadnej kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego, przyczyni się natomiast do usprawnienia poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg w głównej mierze rowerzystów i pieszych oraz zwiększenia estetyki i funkcjonalności terenów przyległych.

Teren inwestycji oraz jego sąsiedztwo nie jest zaliczany do obszarów wymagających specjalnej ochrony form przyrody.

7. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI I JEGO BEZPOŚREDNIEGO SĄSIEDZTWA

1. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
2. Brak zabytków wpisanych do rejestru zabytków lub ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.
3. Brak obszarów i stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską.
4. Nie występują obszary objęte ochroną tj. strefy ochronne ujęć wód czy zbiorników wód śródlądowych.
5. Nie znajduje się w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa ul. Okopowej, ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Terebełskiej do ul. Zygmunta Augusta, ul. Zygmunta Augusta w obrębie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi w Białej Podlaskiej, w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, zjazdów, zatok autobusowych wraz z budową oświetlenia ulicznego.		
ADRES	ul. Okopowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Zygmunta Augusta w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

grudzień 2024r.



LEGENDA:

zakres objęty opracowaniem

